



och

Skyddsorganisationerna
inom Veolia Transport

i samarbete med



TÄGIA

STOCK
PORT

Samma företag, nytt namn.

TIG
Train Technology
Gustavsberg AB



Nya evakueringsvägar

En hel del arbete, med förändringar av våra rutiner som följd, kommer att göras på C20-vagnarna.

Det nya är att: evakueringsvägarna genom frontrutorna tas bort. All utrymning av de ombyggda C20-vagnarna kommer därför att ske via tågets sidodörrar. Förarhytterna på de ombyggda vagnarna kommer att vara utmärkta med dekalen som visas här bredvid. Dekalen sitter kvar till samtliga vagnar är ombyggda och en kort tid därefter.

Bakgrund

I samband med att C20 beställdes i mitten på 1990-talet ställde SL krav på att vagnen skulle konstrueras så att det fanns möjlighet att utrymma i tågets längdriktning. Detta löstes genom att frontrutan kunde öppnas inifrån förarhytten av föraren genom att rivlisterna runt rutan togs bort, varvid rutan kunde dras inåt med hjälp av två handtag.

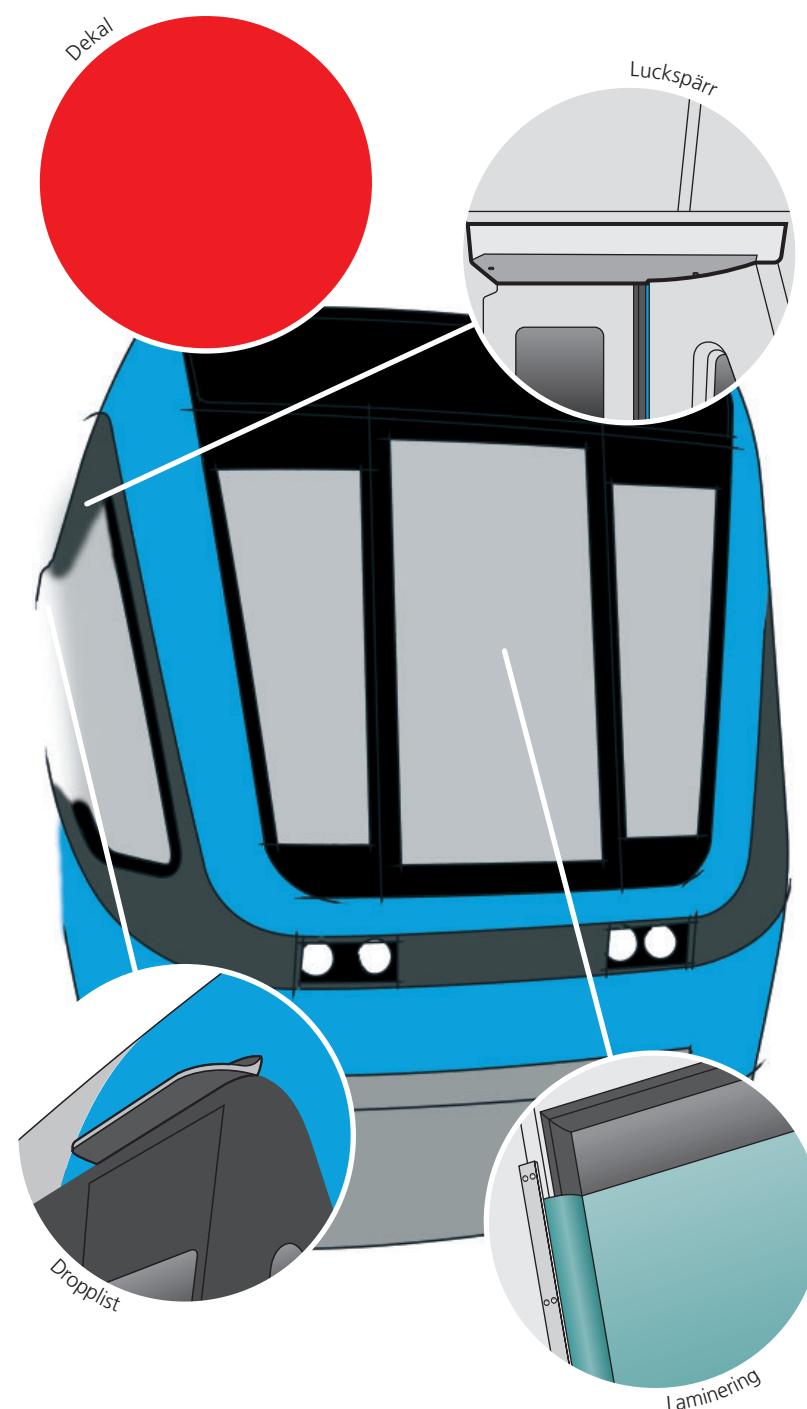
Utifrån kan rutan öppnas genom att på motsvarande sätt ta bort de yttre rivlisterna och trycka in rutan i hytten.

När frontrutorna tagits bort ska resenärerna kunna ta sig från vagn till vagn genom att klättra över frontpanelen och via en landgång, som läggs ut, kliva över i nästa vagn. Dock inträffade ett par olyckliga händelser där rutan släppte i infattningslisten och föll in i hytten. Krav kom då på att detta inte fick inträffa igen.

Tester med docka i Borås

När kravet kom gick SL ut med en förfrågan till Tåga och Stockport om att ta fram en lösning för att förhindra att frontrutorna faller in i hytten. SL, Veolia Transport och Sko Seko 119 har därefter tillsammans med Tåga och Stockport tittat på alternativa lösningar. Gemensamt valde vi att gå vidare med Stockports lösning för frontrutorna. Ett antal krav på den nya lösningen ställdes samtidigt: De skulle testas i rätt miljö

Prover skulle utföras av Statens provningsanstalt i Borås. En hytt kördes till Borås. Där testades en normdocka på 75 kilo i en hastighet av 50 km/h.



Hur funkar det?

En film lamineras på frontrutan. Filmen fästs i en aluminiumprofil på båda sidor om frontrutan. Denna konstruktion ska hjälpa infattningslisten att fånga upp kraften som blir när ett föremål träffar frontrutan.

Viktigt att tänka på är:

- Att filmen inte utsätts för skador, repor etc
- Att filmen inte skal pillas upp i kanterna
- Att filmen sitter där som ett skydd
- Undvik att sätta upp fötterna mot frontrutan

Fler åtgärder

Vi kommer även att genomföra en del andra justeringar i samband med detta arbete.

- **Dropplisten på hytt dörrarna**
Hytt dörrarna på C20-vagnarna saknar "droppskydd". Nu testas vi med en ny gummilist som skall förhindra regnvatten från att komma in i hytten och blöta ner föraren
- **Luckspärr i förarhytten**
SL har beställt en spärr som kommer att monteras på dörrkåpeluckorna för att förhindra att de okontrollerat släpper och faller in(ner) på förarna.
- **Splitterfilmskydd**
Vi kommer också att förse samtliga hytt rutor med splitterfilmskydd.

Arbetet med detta kommer att inledas inom kort och löpa under en period som är beroende av hur snabbt vi lyckas få fram de nya rutorna. Vår ambition är att göra detta så snabbt som möjligt.

Stort tack till alla som medverkat i detta arbete.

Med vänlig hälsning

M. D. Kinane
Matt Kinane